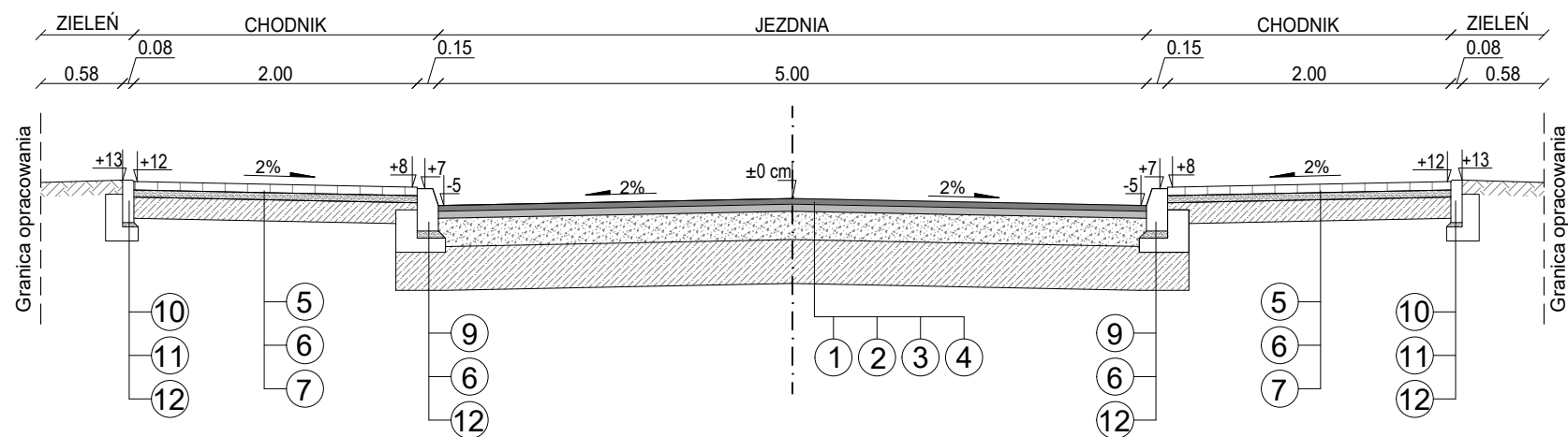


Przekrój poprzeczny pasa drogowego



Dane techniczne:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm C90/3. Grubość warstwy 20 cm.
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 31 cm.
5. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm.
6. Podsypka cementowo-piaskowej 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
7. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
8. Ziemia urodzajna z obsiewem. Grubość warstwy 10 cm.
9. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm wystający (światło 12 cm).
10. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
11. Podsypka cementowo-piaskowej 1:4. Grubość warstwy 3 cm.
12. Ława betonowa C12/15 z oporem.

N/AZWA OPRACOWANIA		
Przebudowa ulicy Sandomierskiej, na odcinku od ul. Jana Pawła II do dz. nr 315/7		
INWESTOR		
Gmina Miasta Radomia w imieniu której i na rzecz której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
MT PROJEKT MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec		
BRANŻA	FAZA PROJEKTU	
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. IWONA KOŚLACZ	MAZ/0016/PWBD/20	
SPRAWDZAŁ BRANŻA DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16	
	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU		
Przekroje normalne		
11.2022	SKALA 1:50	ARKUSZ 1/1
NUMER RYSUNKU BD.04.01		